

# Итоги 8 лет УТИЛЬСБОРА: ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Алматы. 25.12.2023. Санжар Бокаев.

# Исторические приказы и постановления

---

**Сегодня! 25 декабря 2023 года исполняется ровно 8 лет со дня введения системы утильсбора.**

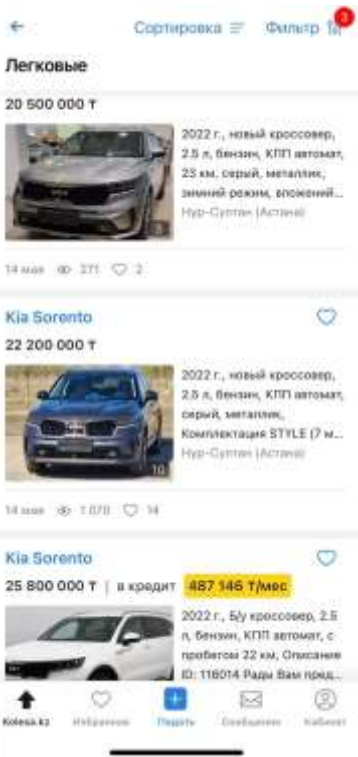
- Именно в этот день в 2015 году был подписан приказ Министра энергетики РК от 25 декабря 2015 года № 762 Об утверждении Методики расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов.
- Постановление Правительства РК от 30 декабря 2015 года № 1137 Об определении оператора расширенных обязательств производителей (импортеров).

Что ОБЕЩАЛИ власти  
при ведении  
утильсбора:

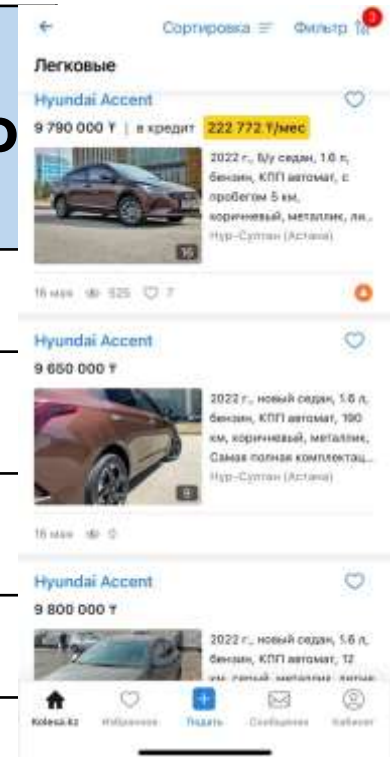
- **ОБЕЩАНИЕ 1.** Утильсбор не приведет к росту цен на автомобили отечественного производства. 2015 год.
- *Источник: база данных цен автоконсалтинга*

2015 год. Модель авто	Средняя
Hyundai Accent	2 379 303
Hyundai Elantra	3 588 146
Hyundai Santa Fe	5 944 225
Kia Rio	2 922 000
Kia Sorento	6 116 000
Kia Sportage	4 335 500

# ФАКТ: Рост цен составил от 330% до 400%!



	Ср. цены 7 лет назад	Ср. цены Сейчас	Рост во сколько раз
Hyundai Accent	2 379 303	9 325 000	3.9
Hyundai Elantra	3 588 146	11 850 000	3.3
Hyundai Santa Fe	5 944 225	22 000 000	3.7
Kia Rio	2 922 000	10 000 000	3.4
Kia Sorento	6 116 000	22 900 000	3.7
Kia Sportage	4 335 500	17 175 000	4.0



## Обещание 2.

Утильсбор позволит  
обновить автопарк и  
улучшить экологию

ФАКТ	2015	2023
Средний возраст автомобилей в Казахстане	12 лет	22 года

### Источники:

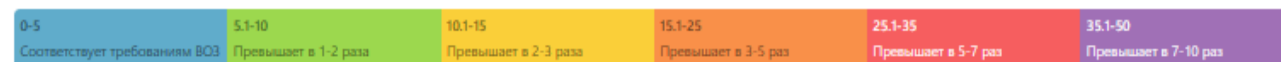
- [Средний возраст автомобилей в Казахстане -12 лет — Новости — Forbes Kazakhstan](#)
- [Средний возраст авто в Казахстане вырос до 22 лет, а утильсбор не улучшил экологию – ВАП \(time.kz\)](#)




# Экология ухудшилась

## Самые загрязненные страны и регионы мира <sup>①</sup>

Самые загрязненные страны и регионы по среднегодовой концентрации PM2.5 (мкг/м<sup>3</sup>)

### Легенда PM2.5



Рейтинг	Страна/регион	2022	2021	2020	2019	2018
39	 South Africa					
40	 Kazakhstan					
41	 Moldova					

[Источник: Самые загрязненные страны мира в 2022 г. — Рейтинг по PM2.5 | IQAir](#)

[https://forbes.kz/news/2023/10/12/newsid\\_310844#:~:text=8%20рейтинг...](https://forbes.kz/news/2023/10/12/newsid_310844#:~:text=8%20рейтинг...)

Рус Каз Eng

Forbes

ГЛАВНАЯ FREEDOM ROKETS НОВОСТИ БЛОГИ ЕУ «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ГОДА» РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКИ РЕЙТИНГ

## Казахстан входит в 30 самых грязных стран

Новости > Новости Казахстана

12 октября 2023

3872



За январь–август текущего года капитальные инвестиции, направленные на охрану окружающей среды, достигли 164,4 млрд тг — в 3,9 раза больше, чем годом ранее, передает finprom.kz.

# ОБЕЩАНИЕ 3. Доступные ставки утильсбора

## Размер утилизационного сбора

### Расходная составляющая

Страна	Утилизационный сбор
Нидерланды	45 евро
Япония	100-120 долларов США
Великобритания	50-80 евро
Бельгия	84-208 евро
Германия	отсутствует

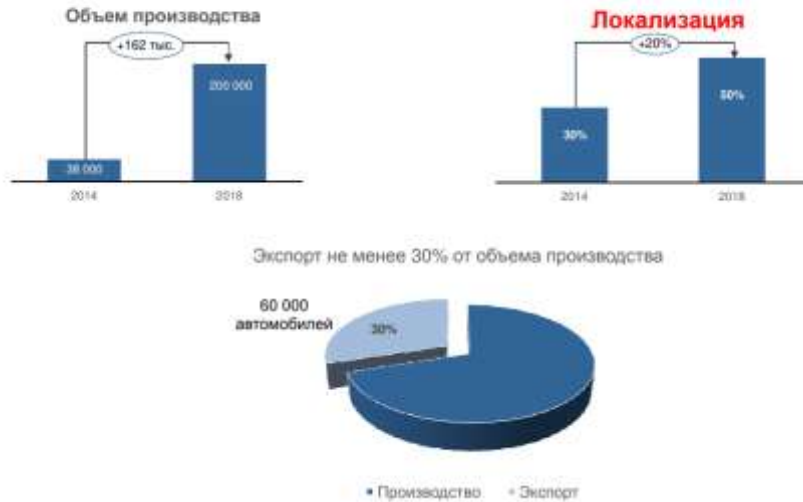
Наименование затрат	Сумма на один автомобиль, тенге
Затраты на доставку ВЭТС в пункты первичного сбора	10 000
Затраты на оформление и размещение ВЭТС в пункте приема	1 000
Затраты на доставку ВЭТС в пункты демонтажа, разбора и осушения	3 000
Затраты на демонтаж, разборку и осушение	15 000
Затраты на доставку ВЭТС на дальнейшую переработку	3 000
Затраты на транспортировку покрышек на дальнейшую переработку	520
Затраты на переработку покрышек	1 080
Затраты на транспортировку аккумуляторов	270
Затраты на утилизацию антифризов	2 500
Затраты на захоронение нерициклируемых отходов	1 100
Непредвиденные ~10%	4 030
<b>ИТОГО</b>	<b>41 500</b>



### ОБЕЩАНИЕ 4. Создать современное производство полного цикла и не заниматься «отвёрточной» сборкой.

Форум машиностроителей Казахстана 2014 г.

Цель: создание конкурентоспособного крупносерийного производства автотранспортных средств и повышение уровня локализации



Первая фаза	Вторая фаза
1. Диски колес, шины, трубы выпускной системы	1. Ступицы колеса, подшипники
2. Пружины подвески	2. Тормозной шланг, главный цилиндр
3. Амортизатор	3. Диск сцепления
4. Глушитель	4. Бак топливный, шланги
5. Фильтры масляные, топливные, воздушные	5. Рулевое колесо
6. Пластиковые детали (бампера, элементы панели)	6. <u>Отопитель</u>
7. Электрические части: (клаксон, лампы, электропроводка, <u>омыватели</u> )	7. Сцепление, карданный вал, передача, картер сцепления
8. Печь, радио, зеркала, внешние <u>молдинги</u>	8. Сборка двигателя, электрические части двигателя
9. Части салона	9. Топливный насос
10. Сиденья, подголовники	10. Стартер двигателя
11. Метизная продукция (не ответственные): болты, гайки	11. Сигнальный переключатель
	12. <u>Шумоизоляция</u> и термоизоляция кузова (внутренняя часть)
	13. Специальные металлические изделия



## ФАКТ:

- В РК крупноузловая сборка готового и предварительно разобранного автомобиля.
- ВРУЧНУЮ варят и красят несколько моделей из сотен якобы производимых в РК. И даже там, где собирают кузов, каждая штампованная деталь привезена в РК.
- Локализовать производство комплектующих не удалось. Результат – ноль. До сих пор ни одной детали для легкового авто не производим.

## ОБЕЩАНИЕ 5.

Построить заводы по утилизации авто, автобусов, сельхозтехники, переплавлять металлолом и выпускать вторичный металлический лист для машиностроения

Географическое распределение средних мощностей



## Прогноз объемов переработки

Наименование показателя	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018
Парк АТС	тыс. ед.	4 573	4 873	5 238	5 668	6 162
ВЭТС на утилизацию	ед. (т/год)	250 000 (325 000)	390 000 (507 000)	420 000 (546 000)	395 000 (513 500)	400 000 (520 000)
Масса подлежащая шредированию	т/год	292 500	456 300	491 400	462 150	468 000
Получаемые черные металлы	т/год	221 000	344 760	371 280	349 180	353 600
Получаемые цветные металлы	т/год	22 750	35 490	38 220	35 945	36 400
Объем пластиков подлежащих переработке	т/год	32 825	51 207	55 146	51 864	52 520
Масса стеклобоя	т/год	8 500	13 260	14 280	13 430	13 600
Численность (масса) изношенных шин						
возникающие при утилизации ВЭТС	тыс. ед. (т/год)	1 000 (9 000)	1 560 (14 040)	1 680 (15 120)	1 580 (14 220)	1 600 (14 400)
возникающие в ходе эксплуатации ТС	т/год	102 519	121 594	144 786	172 071	203 455
Численность (масса) отработанных АКБ						
возникающие при утилизации ВЭТС	тыс. ед. (т/год)	250 (3 400)	390 (5 304)	420 (5 712)	395 (5 372)	400 (5 440)
возникающие в ходе эксплуатации ТС	тыс. ед. (т/год)	1 307 (17 769)	1 392 (18 936)	1 497 (20 355)	1 619 (22 024)	1 761 (23 944)
Масса отработанных нефтепродуктов						
возникающие при утилизации ВЭТС	т/год	2 550	3 978	4 284	4 029	4 080
возникающие в ходе эксплуатации ТС	т/год	79 529	92 001	107 165	125 005	145 525
Объем шредерного остатка	т/год	65 000	101 400	109 200	102 700	104 000

# ФАКТ:

- Заводов по утилизации сельхозтехники не построено. Ни один комбайн не был утилизирован. Хотя на утилизацию комбайнов деньги исправно выделялись.
- Единственный завод по утилизации автомобилей в г. Караганда не функционирует.
- Утилизации автобусов нет. Автобусы ЛИАЗ, купленные в 2017 - 2019 году, оплатили утильсбор, однако находятся на кладбище автобусов и не были утилизированы.
- Утилизации автокомпонентов также нет.
- Одним словом, никакой утилизации нет.

# ОБЕЩАНИЕ 6. Предоставить людям льготные автокредиты.

ИЗНЕС

## Казахстанцы за 18 секунды разобрали льготные автокредиты

Следующий прием заявок будет доступен казахстанцам в марте



Рус Қаз Eng

Forbes KAZAKHSTAN

ГЛАВНАЯ FREEDOM BROKER НОВОСТИ БЛОГИ ЕУ «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ГОДА» РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКИ

## Программа льготного автокредитования отменяется

Экономика и бизнес > АВТО

20 июня 2023

Выделенные государством деньги хотят направить на приобретение общественного транспорта





**ОБЕЩАНИЕ 7.** Удешевить стоимость и обеспечить фермеров современной сельхозтехникой

В марте 2020 года комбайн Агромашхолдинга Есиль-760 с жаткой Дон-Мар ЖН-12 стоил 68'250'000 тенге.

Приложение №1 к письму № 99-1 от 13.03.2020

Отпускные цены на технику производства АО «Агромашхолдинг КЗ».

№	Модификация молотильного аппарата	Модель	Жатвенная	цена
		двигателя	часть	тенге без НДС
1	Комбайн Essil КЗС-760 измельчитель -разбрасыватель	ЯМЗ-238	ЖЗК-9	64 000 000
2			ЖЗК-7-5	62 500 000
3			Дон Мар ЖН-9У	66 750 000
4			Дон Мар ЖН-12У	68 250 000

ФАКТ: За 2 года  
стоимость комбайнов  
выросла более, чем в  
два раза

В июле 2022 года та же модель  
комбайна стоит уже от 138 млн до 141  
млн тенге.

Модель комбайна, комплектация	г. Костанай	кол-во	Сумма	г. Екметь, с.Новошарышка	кол-во	сумма	г. Талдыкорган, г.Тараз, г. Шымкент, г.Карағанды
Комбайн зерноуборочный самоходный Ексі КЭС-760.1, двигатель ЯМЗ-238, жатка ЖУК-7-5	127,000,000.00		-	127,400,000.00		0	130,100,000.00
Комбайн зерноуборочный самоходный Ексі КЭС-760.1, двигатель ЯМЗ-238, жатка ЖЭК-9	130,000,000.00	1.00	130,000,000.00	130,400,000.00	1.00	130,400,000.00	133,100,000.00
Комбайн зерноуборочный самоходный Ексі КЭС-760.1, двигатель ЯМЗ-238, жатка Дон Мар ЖН-9У	135,000,000.00	3.00	405,000,000.00	135,400,000.00	4.00	541,600,000.00	138,100,000.00
Комбайн зерноуборочный самоходный Ексі КЭС-760.1, двигатель ЯМЗ-238, жатка Дон Мар ЖН-12У	138,000,000.00		-	138,400,000.00		-	141,100,000.00



## ОБЕЩАНИЕ 8: Отечественные автомобили будут дешевле, чем в других странах

Kia Sorento, казахстанского производства, год выпуска 2023, пробег 3000 км, цена **24 млн тенге**:



### Kia Sorento

2023 г., Б/у кроссовер, 2.5 л, бензин, КПП автомат, с пробегом 3 000 км, серый, литые диски, тонировка, панорамная кры...

Астана 20 декабря  2018 просмотров

24 000 000 ₸

585 129 ₸/мес



# Сравним со странами, где нет автозаводов



ГЭС ИЛ

[Главная](#) / [Kia](#) / [Sorento](#) / [Kia Sorento, 2023 \(# 817729\)](#)



Kia Sorento **\$35 000** [Каль](#)

[цена с растаможкой: \\$35 459](#)

Отдел продаж - [+995598323280](#)

Рустави, Грузия | Не растаможен  
tatishvili davit, Позвонить владельцу: [+9955983](#)

Год выпуска: 2023  
Тип кузова: внедорожник  
Состояние: новое  
Тип двигателя: гибридный  
Мощность:  
Объем: 1.6 л



Описание авто

Доставка и растаможка

Коробка передач: автомат, Руль: левый, гидроусилитель, ABS, ESP, подушки безопасн.: >6, центр, замок, сигнализация, иммобилайзер, стеклоподъемни  
Цвет отделки: чёрный, парктроник, навигация, борткомпьютер, круиз-контроль, легкосплавные диски, коеноновые фары. Количество цилиндров: 4, Камер:

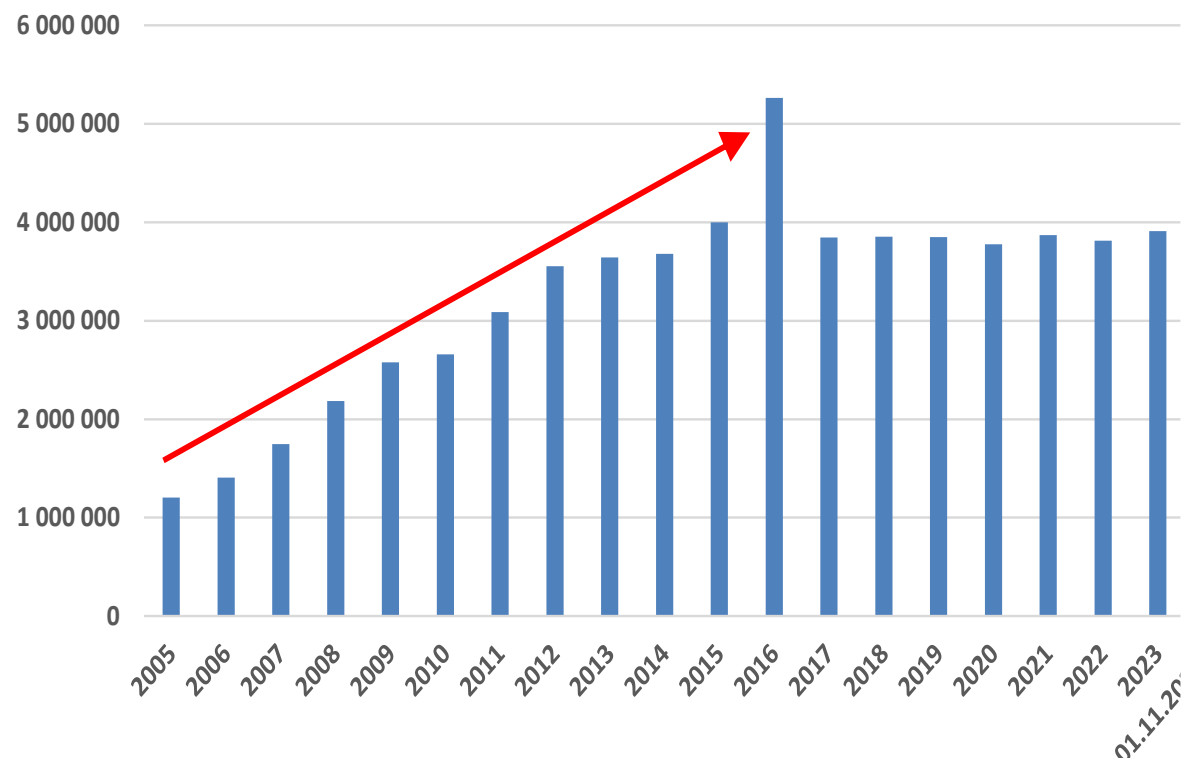
Такой же автомобиль в аналогичной комплектации в Грузии стоит 16 миллионов тенге. Разница – 8 миллионов тенге.

Получилось, что в производящем автомобили Казахстане, эти же самые автомобили оказались дороже, чем в странах, где их не производят.

# ЧТО МЫ ИМЕЕМ В ИТОГЕ?

Парк легковых авто на начало 2005 составлял 1.2 млн машин, на начало 2015 года – 4.0 млн машин. Ежегодный прирост парка авто в период 2005-2015 гг. составлял 280 тыс авто. Тенденция стабильного прироста парк авто прекратилась с 2016 года, когда задействовал утилизационный сбор на автотранспорт.

Парк легковых авто РК, на начало года



- На начало 2016 года уровень автомобилизации населения в Казахстане составлял 30 авто на 100 чел. К 2023 году уровень автомобилизации упал до 20 авто. Казахстан в мире по уровню автомобилизации находится на 94-м месте.
- Автомобилизация по состоянию на 2023 год в других странах была на следующем уровне:
  - Россия – 40 авто на 100 человек;
  - Беларусь – 34 авто;
  - Литва – 51 авто;
  - Эстония – 72 авто;
  - Канада – 79 авто;
  - США – 91 авто.

Источник по автомобилизации:

[https://en.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_countries\\_by\\_vehicles\\_per\\_capita](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_countries_by_vehicles_per_capita)

НИЧЕГО  
ЛИШНЕГО,  
ТОЛЬКО БИЗНЕС

Валюта

USD/KZT 459.69 ▲



**В Казахстане стало меньше авто**

Это связано со старением машин



# Упущенная выгода

Если бы не вводили утильсбор, или он был в пределах 50 тысяч тенге, как считало ранее правительство, то автопарк в среднем пополнялся по 280 тыс авто в год. Получается, что за эти прошедшие 8 лет с момента его введения объем нового пополнения свежими авто составил бы 2'240'000 авто. При этом, одновременно около 2 млн устаревших авто могли бы выбыть из нашего автопарка на утилизацию или в другие страны.

Год	Прирост
2016	280 000
2017	280 000
2018	280 000
2019	280 000
2020	280 000
2021	280 000
2022	280 000
2023	280 000
За 8 лет	2 240 000

# Упущенная прямая экономическая выгода

- За 8 лет с поступивших 2.24 млн автомобилей (за минусом уже ввезенных) бюджет страны получил бы от НДС 12% и пошлин 15% пополнения в размере 17,8 млрд долларов США, при средних расчетах стоимости за привозимое авто (10 млн тенге).
- Кроме того, государство потеряло свыше 2 триллионов тенге (прямые и косвенные субсидии)
- Утильсбор с казахстанцев собрали уже 900 миллиардов тенге.

**ИТОГО:** за 8 лет суммарно потери РК составили **24,1 млрд долларов США.**



# Зато у правительства получилось

Создать коррупционную, непрозрачную систему распределения денег утильсбора. Никакой отчетности на сайте Жасыл Даму нет, куда тратятся деньги.

В 2022 г. сбор У/С – 178 млрд тг, использовано для финансирования деятельности оператора РОП – 274 млрд – в 2022 году – не отчитались.

## 21. Финансирования направлений деятельности оператора РОП

тыс. тенге	2022 год
Сумма платы, использованная для финансирования направлений деятельности	103,425,158
Сумма платы, использованная для финансирования корпоративно подоходного налога (Прим. 11)	14,261,220
Признанный дисконт для финансирования потребительского спроса транспортных средств (Прим.17)	156,149,626
Сумма платы, использованная для финансирования административных расходов, связанных с осуществлением оператором РОП своих функций	227,771
Финансирование направлений деятельности	(274,063,775)
<b>Финансовый результат</b>	-



Что еще  
получилось у  
правительства?

- Уничтожить конкуренцию, убрать свыше 10 тысяч мелких предпринимателей, которые занимались поставками авто и обеспечить сверхмаржу для нескольких олигархов.
- Создать устойчивый, многолетний картельный сговор при госзакупках автотранспорта.
- Потерять огромные деньги в виде льгот и прощенных кредитов на прожектах по производству Toyota Fortuner, SsangYong Nomad, Peugeot, JAC, Iveco и пр.
- Привести к жертвам и не дать ход расследованию в деле Руслана Шамшиева.

**Кроме того, правительству удалось пересадить казахстанцев с Камри на Кобальты (по цене первых).**

[Новости Казахстана и мира на сегодня](#) > [Все новости](#) > [Общество](#)

## **Какие автомобили наиболее популярны у казахстанских водителей**



Самыми популярными моделями в Казахстане за первое полугодие 2023 года стали:

- Chevrolet Cobalt (14 851);
- Hyundai Tucson (6868);
- KIA Sportage (5398);
- Chevrolet Nexia (3697);
- Hyundai Elantra (3547);

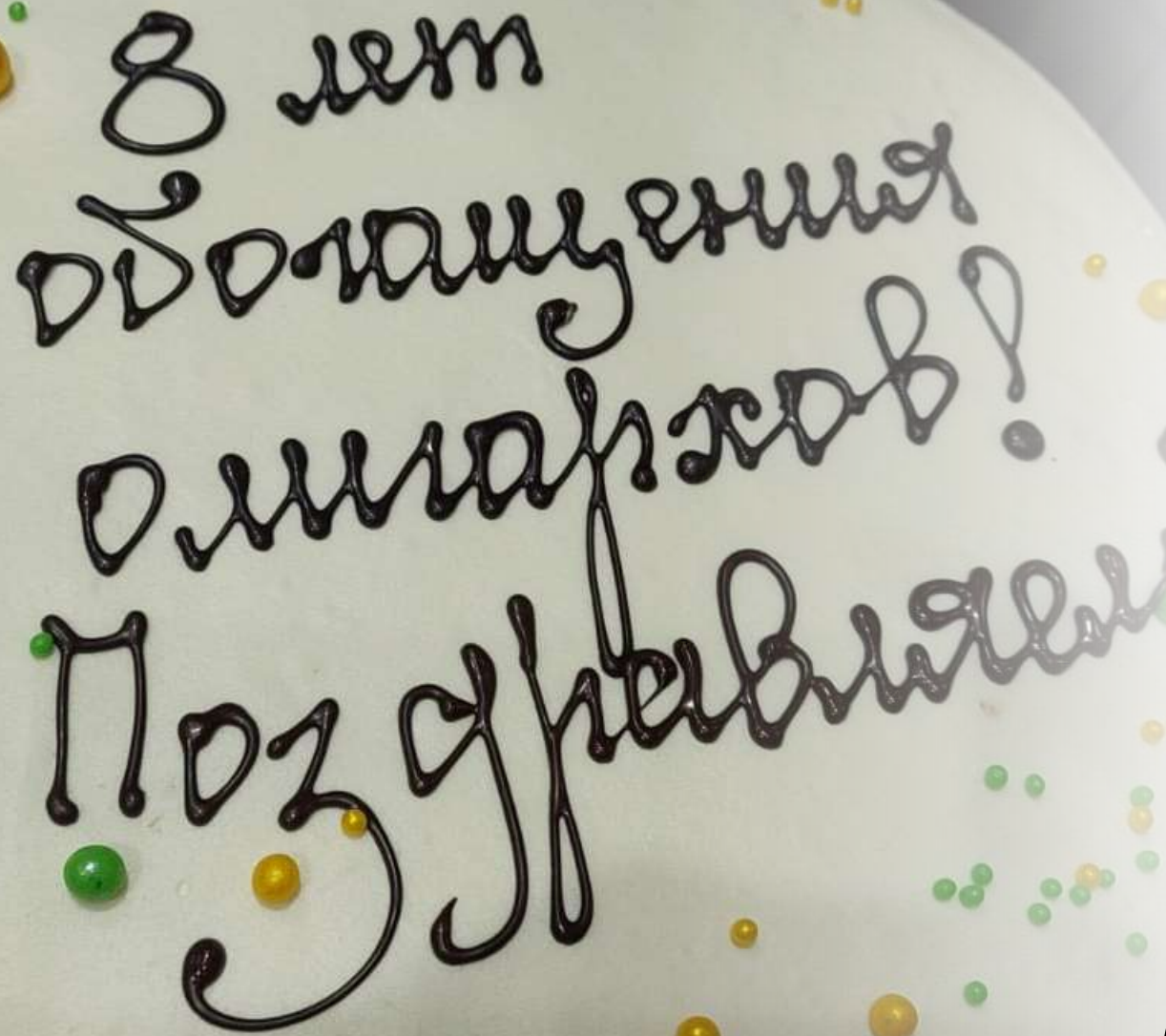
## КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

- Ни одна из целей утильсбора не была достигнута - ВАП. 8 лет воровства и неэффективности.
- Государству и обществу нанесен экономический ущерб свыше 24,1 млрд долларов США.
- С казахстанцев собрали уже 900 миллиардов тенге.
- И при этом, имея такие огромные деньги, никакой утилизации не создали. Просто разворовали.
- Олигархи Андрей Лаврентьев, Нурлан Смагулов, Аскар Мамин, Алия Назарбаева и др, улучшили свое благосостояние.



**Высшая аудиторская  
палата РК: система утильсбора  
не достигла поставленной  
цели**





8 лет  
обогащения  
олигархов!  
Поздравляем!

Весь утильсбор собирали с казахстанцев, чтобы их отдать олигархам, а те в свою очередь, наверное, исправно делились с властью. Учитывая, что утильсбор выгоден только олигархам. Мы дарим этот торт и поздравляем с тем, что вот уже 8 лет олигархи обогащаются и живут счастливо за счет казахстанцев.

*Движение «НетУтильсбору»*